

→ INFRAESTRUCTURAS

proyecto de mayor trascendencia iniciado por dos comunidades autónomas » e incidió, como Zaplana, en la necesidad de que cuente con el concurso del presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, a quien definió como «un muy buen amigo».

Bono no traga

Pese a las «flores» el presidente de Castilla-La Mancha no cambió ayer su discurso. José Bono insistió en que quiere el AVE «pero igual que Andalucía y Cataluña, que no han pagado una peseta; quiero que se nos trate igual que al señor Pujol».

La imposibilidad de que el protocolo de ayer se firmara a tres bandas -con Bono- plantea algunos inconvenientes. Fomento ha autorizado a las consejerías de Obras Públicas de Madrid y la Comunidad Valenciana para que se encarguen de elaborar el proyecto de trazado, pero en correspondencia con sus competencias cada una de ellas deberá hacerlo exclusivamente en la parte del itinerario del AVE Valencia-Madrid que afecte a su ámbito territorial. Si el protocolo hubiese sido suscrito también por Castilla-La Mancha, la administración de dicha comunidad habría asumido

Zaplana y Gallardón invitan a Bono a sumarse y éste insiste en que no pagará una peseta

equivalentes responsabilidades, pero dada la ausencia de Bono en los actos celebrados ayer, deberá ser el propio Ministerio de Fomento el que se encargue de la parte del proyecto de trazado relativa al paso por Castilla-La Mancha, puesto que ni el gobierno autonómico de Madrid ni la Generalitat tienen atribuciones para hacerlo.

Aunque de forma muy sucinta, este inconveniente aparece reflejado en el texto del acuerdo que ayer firmaron Zaplana y Ruiz Gallardón, en el que, por otra parte, tampoco se especifican las fórmulas de financiación que tendrá el proyecto. No obstante, ambos mandatarios señalaron que esperan que, finalmente, el Ministerio de Fomento pueda aumentar su parte del 50% previsto inicialmente a un 75%. Ese asunto deberá ser objeto, en su momento, de un convenio en el que intervendrán también el Ministerio de Fomento y los agentes privados que aporten otra parte de los 400.000 millones.

Un dato importante a tener en cuenta es que en el acuerdo de las dos comunidades se advierte que sus respectivos gobiernos opinan que «el sistema ferroviario español debe considerarse incompleto en tanto en cuanto a la relación Barcelona-Madrid-Sevilla no se le añada un segundo eje que una la Comunidad Valenciana y Murcia con Madrid.

Más de cien empresarios dan su apoyo al proyecto

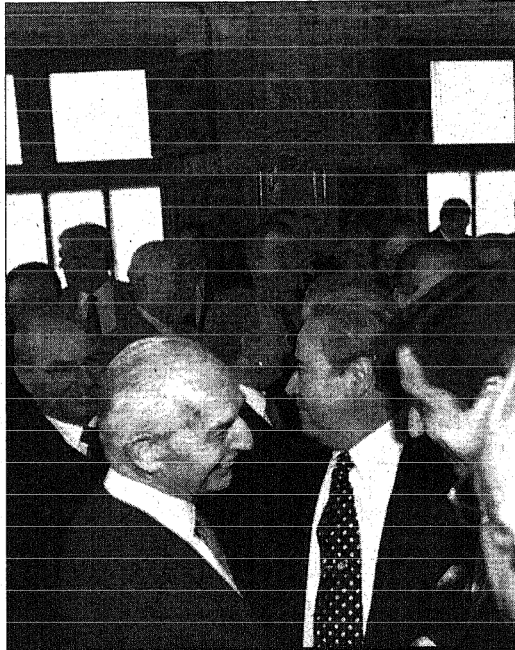
Representantes de las principales empresas de ambas comunidades y de instituciones valencianas asisten a la firma del protocolo

REDACCIÓN

Más de un centenar de empresarios valencianos y madrileños asistió ayer a la firma del protocolo para elaborar antes de junio el proyecto del AVE Madrid-Comunidad Valenciana. El acto, celebrado en el Salón de Cortes del Palau de la Generalitat, también contó con la presencia de los presidentes de las diputaciones de Alicante, Castellón y Valencia, Julio de España, Carlos Fabra y Manuel Tarancón, respectivamente, y de los alcaldes de Alicante, Castellón y Valencia, Luis Díaz Alperi, Jose Luis Gimeno y Rita Barberá.

Las delegaciones empresariales estaban encabezadas por los presidentes de las patronales de Madrid, Fernando Fernández Tapias, y de Valencia, Rafael Ferrando, así como por el presidente de la Fundación Pro-AVE, Federico Félix.

Entre la representación empresarial de la Comunidad Valenciana se encontraban Julio de Miguel, presidente de Bancaja, José Roca, de la Confederación Empresarial de Castellón, Joaquín Rocamora, de Coepa, Vicente Montaner, de L'Empresarial, Francisco Saval, de Hosbec, Eugeni Senent, de Pymev, Luis Juárez, de Caja Rural Valencia, Juan Antonio Mompó, del Puerto de Valencia, y Rafael Terol, de la Asociación de Cámaras Textiles de Alcoy. Según informaron fuentes de Presidencia de la Generalitat, también estaban Anice-



Zaplana con Alperi y empresarios de Madrid y Valencia

to Benito, Emilio Serratos, de Nefinsa, Joaquín Arias, de Masatusa, Rafael Benavent, de Gres de Nules, Salvador Fernández Calabuig, de Progedin-3, José Lladó, de Lladó Comercial, Silvino Navarro, de Industrias del Curtido, Juan Roig, de Mercadona, y Manuel Sáez Merino.

Otros asistentes valencianos

fueron Juan Cámara, de Fecoval, Joaquín Crespo, de Cepymev, Ricardo de Beleret, de Jóvenes Empresarios de Valencia, Rafael Bernabeu, de J'Hayber, Joaquín Olmos, de Jóvenes Empresarios de Alicante, Mario Mariner, de Mariner, Manuel Peláez, de la Asociación de la Empresa Familiar, y Jose Luis de Quesada, de Pavasal.

FERRAN MONTENEGRO

i COSTE

El sector privado está dispuesto a pagar la mitad

Los empresarios madrileños y valencianos, están «dispuestos a pagar el 50 por ciento de los costes que suponga la puesta en marcha del AVE Madrid-Valencia», dijo ayer, durante la firma del protocolo de dicho proyecto, el presidente de la Asociación Valenciana de Empresarios, Federico Félix. El protocolo establece el inicio de las obras para principios del año 2000 y, según los empresarios su coste estará cercano a los 400.000 millones de pesetas.

Félix explicó que los empresarios «queremos que el AVE Madrid-Valencia lo pague el Gobierno central, pero, como no podemos esperar diez años, tenemos que financiarlo nosotros ya que no queremos dejar pasar ese tren».

En la delegación empresarial madrileña había representantes de las empresas ACS, Dragados, FCC, Neco, Agroman, Vias y Construcciones, Lain, Obrascon-Huarte, Ferrovial, como firmas implicadas en el proyecto de construcción, así como otras empresas que participarían en el material móvil, como Alstom.

Oposición y UV ven electoralismo

REDACCIÓN

El PSPV-PSOE, Esquerra Unida-Elis Verds y Unión Valenciana manifestaron ayer que la firma del protocolo entre Zaplana y Ruiz-Gallardón es «electoralista» y «una buena venta de propaganda política».

El portavoz socialista, Antonio Moreno, señaló que el acto es «otro papel más que firma el presidente de la Generalitat para intentar llegar con algo a la campaña electoral» autonómica, pero el contenido demuestra que «está en contra de que se haga el AVE». Además, denunció que Zaplana «intenta tapar» la falta de financiación del Gobierno de José María Aznar hacia la Comunidad Valenciana mientras desvía fondos a otras regiones, como

Cataluña, con menos necesidades, y auguró que «Zaplana podrá firmar muchas declaraciones de intenciones, pero el Gobierno central no tiene prevista ni una peseta».

Moreno indicó que cabría preguntarse por qué Castilla-La Mancha se va a beneficiar del trazado del AVE «sin poner nada», y concluyó que el protocolo firmado es «un paso más al disparate y una demostración de que no existe el poder valenciano, sino sólo papeles para lavar la imagen de Zaplana para las próximas elecciones».

La portavoz de Esquerra Unida-Elis Verds, Gloria Marcos, indicó que la firma es «una escenificación más de lo que veremos de aquí a la convocatoria de las elecciones de junio de 1999», ya

que «no se corresponde con la voluntad real» de construir el AVE Madrid-Comunidad Valenciana. Marcos resaltó que la alta velocidad tiene un coste económico y medioambiental «inadmisible», por lo que debería acudirse a otro tipo de tecnologías, como el Pendolino, que «supondría ganar la misma velocidad que el AVE, pero sin su enorme coste».

Ancho europeo

El portavoz de Unión Valenciana, Fermín Artagoitia, afirmó que cualquier protocolo que se firme debe dejar «claro que el AVE es un elemento necesario para la Comunidad Valenciana, debe ser una vía de ancho europeo sin excusas, contar con una financiación íntegra del Estado y ejecu-

tarse inmediatamente, pues de lo contrario supondría un enésimo estudio».

El protocolo firmado ayer entre Zaplana y Gallardón es, para el dirigente de UV, «una buena venta de magnífica propaganda política», además de una firma «entre dos presidentes del Partido Popular, sin el respaldo de Aznar, que elude su responsabilidad con la Comunidad Valenciana, que es ya histórica», y destacó la ausencia de Bono, presidente de Castilla-La Mancha, en el acto de la firma.

Por último, Fermín Artagoitia aseguró que «nos tememos que el protocolo sea un intento de esconder la realidad de que la Comunidad Valenciana no tiene AVE ni lo tendrá a corto plazo».